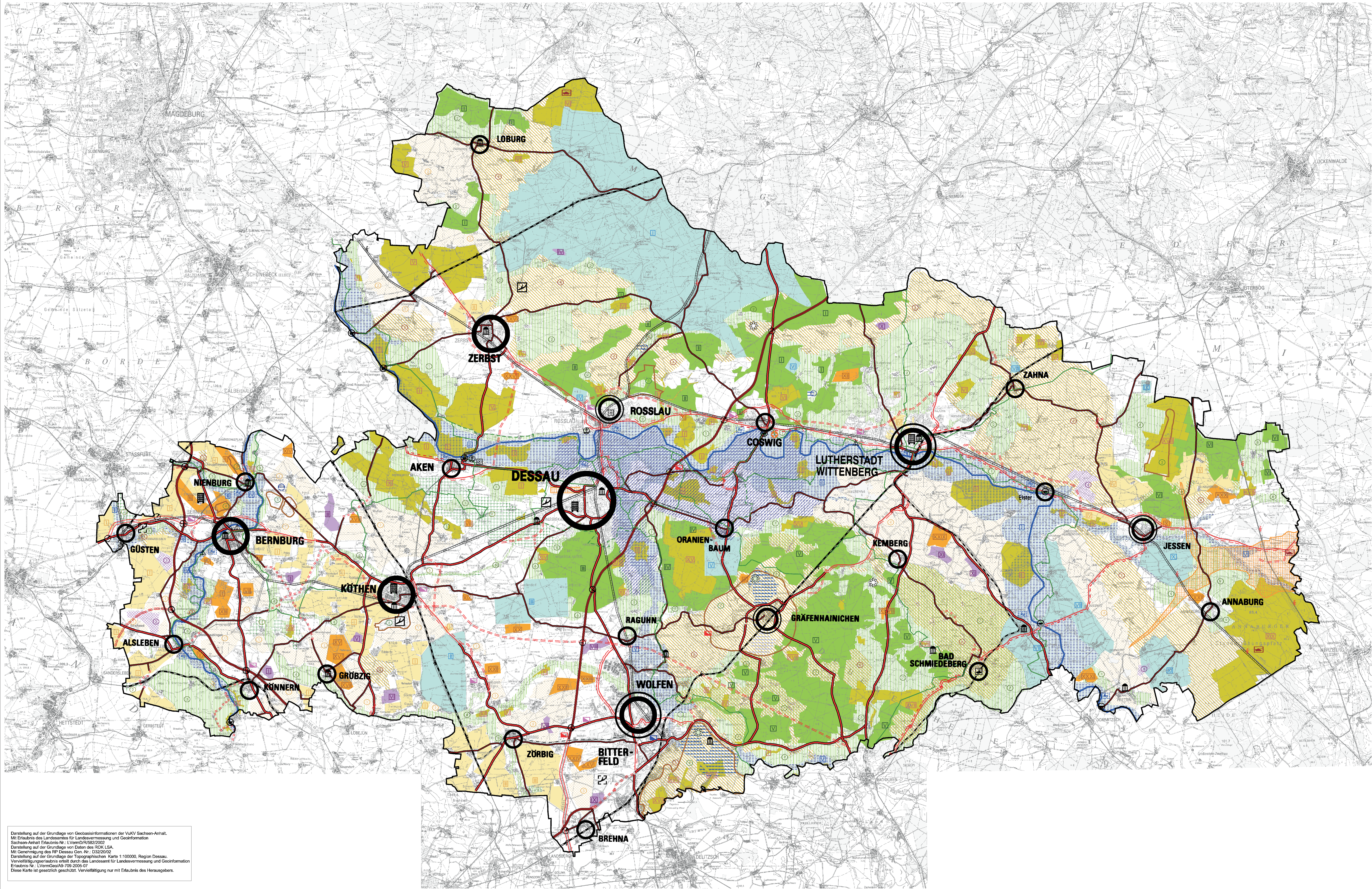




### 5.2 Zentralörtliche Gliederung

Oberzentrum

Mittelzentrum mit Teilfunktion eines Oberzentrums

Mittelzentrum

Grundzentrum mit Teilfunktion eines Mittelzentrums

Grundzentrum

Die Nummerierung der flächenhaften Darstellung steht in Beziehung zur Textfassung.

### 5.3 Vorranggebiete\*

\*Nahere Festlegungen zu Überlagerungen sind dem Text zu entnehmen.

5.3.1 Vorranggebiete für Natur und Landschaft

5.3.2 Vorranggebiete für Landwirtschaft

5.3.3 Vorranggebiete für Hochwasserschutz

5.3.4 Vorranggebiete für Wassergewinnung

5.3.5 Vorranggebiete für Rohstoffgewinnung

5.3.6 Vorranggebiete für Forstwirtschaft

### 5.4 Vorrang- und regionalbedeutsame Standorte

5.4.1 Industrie und Gewerbe

5.4.1.1 Vorrangstandort für landesbedeutsame, großflächige Industrieanlage, Bestand

5.4.1.2 Schwerpunktstandort für Industrie- und Gewerbe, Bestand

5.4.1.4 Industrie- und Gewerbestand mit regionaler Bedeutung, Bestand

5.4.2 Verkehrsanlagen

5.4.2.1 Regionales Güterverkehrszentrum

5.4.2.1 Ausbau/Neubau, abgestimmt

5.4.2.1 Ausbau/Neubau, bedarf näherer Abstimmung

5.4.3 Ver- und Entsorgung

5.4.3.1 Abwasserbehandlungsanlage, Ausbau/Neubau, bedarf näherer Abstimmung

5.4.4 Großflächige Freizeitanlagen

5.4.4.1 Ausbau/Neubau, abgestimmt

5.4.4.1 Ausbau/Neubau, bedarf näherer Abstimmung

5.4.5 Wassersportanlagen

5.4.5.1 Ausbau/Neubau, abgestimmt

5.4.6 Militärische Anlagen

5.4.6.1 Bestand

5.4.7 Soziale und Bildungsinfrastruktur

5.4.7.1 Sozialeinrichtung, Bestand

5.4.7.1 Kureinrichtung, Bestand

5.4.7.3 Wissenszentrum, Bestand

5.4.8 Kultur- und Denkmalpflege

5.4.8.1 Standort für Kultur und Denkmalpflege, Bestand

### 5.5 Vorbehaltsgebiete\*

\*Nahere Festlegungen zu Überlagerungen sind dem Text zu entnehmen.

5.5.1 Vorbehaltsgebiete für Landwirtschaft

5.5.2 Vorbehaltsgebiete für Tourismus und Erholung

5.5.3 Vorbehaltsgebiete für den Aufbau eines ökologischen Verbundsystems

5.5.4 Vorbehaltsgebiete für Wassergewinnung

5.5.5 Vorbehaltsgebiete für Kultur- und Denkmalpflege

5.5.6 Vorbehaltsgebiete für Wiederbewaldung

### 5.6 Sanierung / Entwicklung von Raumfunktionen

### 5.7 Gebiete für die Nutzung der Windenergie

5.7.1 Eignungsgebiete

5.7.2 Vorranggebiete mit der Wirkung von Eignungsgebieten

### 5.8 Verkehr

|                                             | Bestand | Planung | abgestimmt | bedarf näherer Abstimmung |
|---------------------------------------------|---------|---------|------------|---------------------------|
| 5.8.1 Schienennetz                          |         |         |            |                           |
| Schienerverbindung für den Fernverkehr      |         |         |            |                           |
| Schienerverbindung mit Landesbedeutung      |         |         |            |                           |
| Schienerverbindung mit regionaler Bedeutung |         |         |            |                           |
| Elektrifizierung                            |         |         |            |                           |
| 5.8.2 Strassennetz                          |         |         |            |                           |
| Autobahn oder autobahnähnliche Strasse      |         |         |            |                           |
| Hauptverkehrsstrasse mit Landesbedeutung    |         |         |            |                           |
| Strasse mit regionaler Bedeutung            |         |         |            |                           |
| 5.8.3 Regional bedeutsamer Radweg           |         |         |            |                           |
| Strassenbrücke                              |         |         |            |                           |
| Fähre                                       |         |         |            |                           |
| Autobahnkreuz                               |         |         |            |                           |
| Anschlussstelle                             |         |         |            |                           |
| 5.8.4 Wasserstrassen und Binnenhäfen        |         |         |            |                           |
| Binnenhäfen mit Landesbedeutung             |         |         |            |                           |
| Anlage-/Umschlagstelle Binnenschifffahrt    |         |         |            |                           |
| 5.8.5 Luftverkehr                           |         |         |            |                           |
| Landesplatz                                 |         |         |            |                           |
| Siedlungsbeschränkungsgebiete               |         |         |            |                           |

schiffbarer Fluss

bestehende Wasserfläche

entstehende Wasserfläche

Grenze des Planungsraumes

## Regionaler Entwicklungsplan Anhalt - Bitterfeld - Wittenberg

Kartographische Darstellung  
Beschluss der Regionalversammlung vom 7. Oktober 2005

Regionale Planungsgemeinschaft  
Anhalt - Bitterfeld - Wittenberg  
Am Rupperts  
03061 Köthen

0

5

10

N

Maßstab 1:100.000

Kilometer

Darstellung auf der Grundlage von Geobasisinformationen der VUKV Sachsen-Anhalt.  
Mit Erlaubnis des Landesamtes für Landesvermessung und Geoinformation  
Sachsen-Anhalt Erlaubnis-Nr.: LVVMD/RS/2005/2002  
Darstellung auf der Grundlage von Daten des ROK LSA.  
Mit Genehmigung des RP Dessau Gen.-Nr.: D322/002  
Darstellung auf der Grundlage der Topographischen Karte 1:100.000, Region Dessau.  
Veröffentlichungsrecht ist durch das Landesamt für Landesvermessung und Geoinformation  
Erlaubnis-Nr.: LVVMD/RS/2005/2005-01  
Diese Karte ist gesetzlich geschützt. Vervielfältigung nur mit Erlaubnis des Herausgebers.