

Unser Weg von ArcView 3x zu QGIS

Regionale Planungsgemeinschaft Anhalt-Bitterfeld-Wittenberg













KEINE PANIK















- Erstellung Handlungskonzept
 Siedlungsflächenentwicklung für die Region
 Anhalt-Bitterfeld-Wittenberg
 - Erreichbarkeitsberechnungen auf Basis des ATKIS Strassennetzes
 - Verwendung von QGIS als grafische Oberfläche für GRASS
 - Layout ArcView 3.3



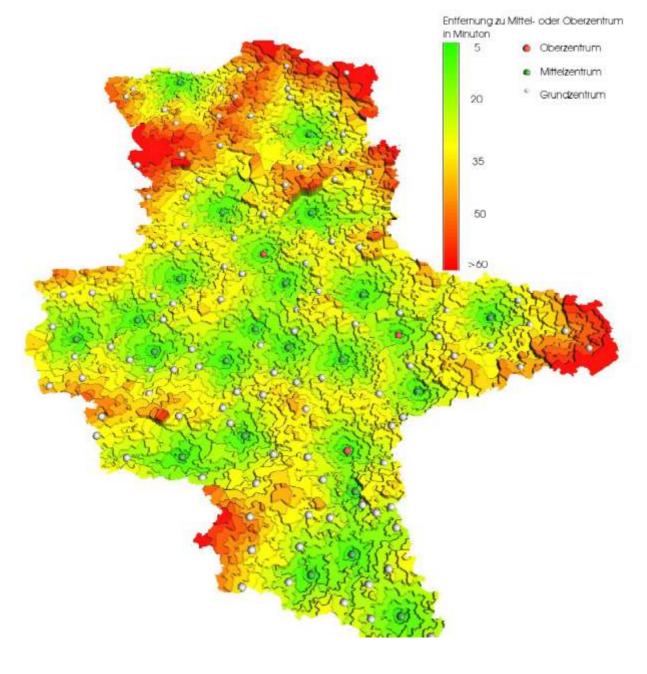














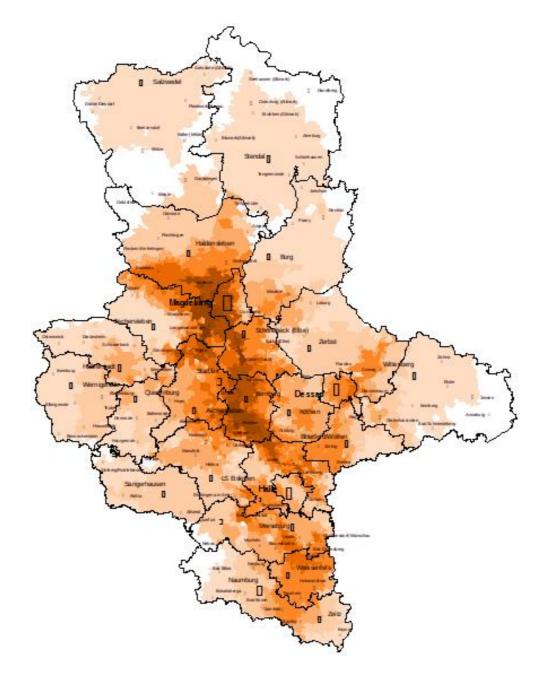
























- Rasterbasierte Analyse
- Wenige Startpunkte (immer Zentrum des Ortes)













- Scannen und georeferenzieren von Flächennutzungsplänen
 - Nutzung von GRASS
 - Schulung Mitarbeiter in GRASS













- Modellprojekt "Dorfumbau Zukunftsfähige Infrastruktur im ländlichen Raum"
 - Erreichbarkeisberechnungen mit GRASS
 - Feuerwehr / Rettungsdienste
 - Verwendung von QGIS als Oberfläche für GRASS



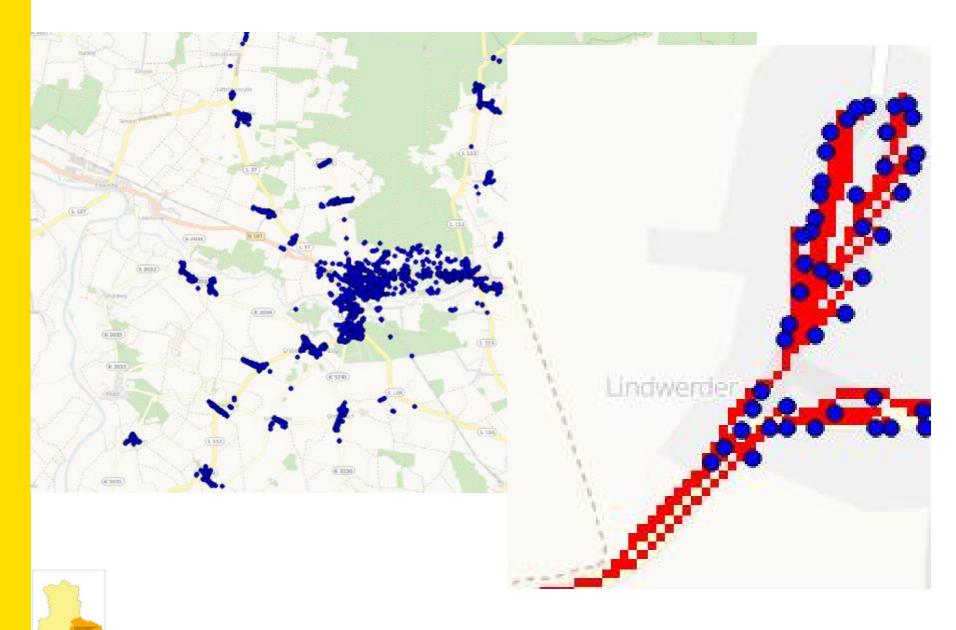






















- Diverse Sichtbarkeits- und Verschattungsanalysen
 - Analysen in GRASS, Layout QGIS



Legende





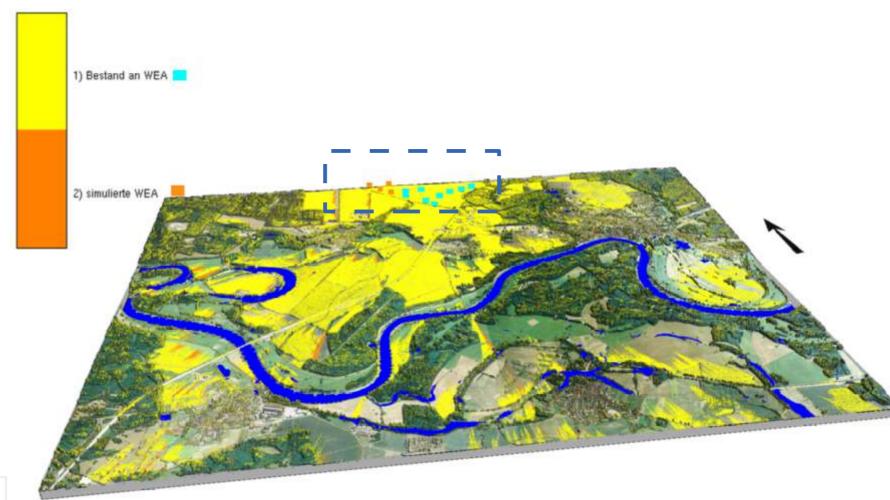








Sichtbarkeitsanalysen





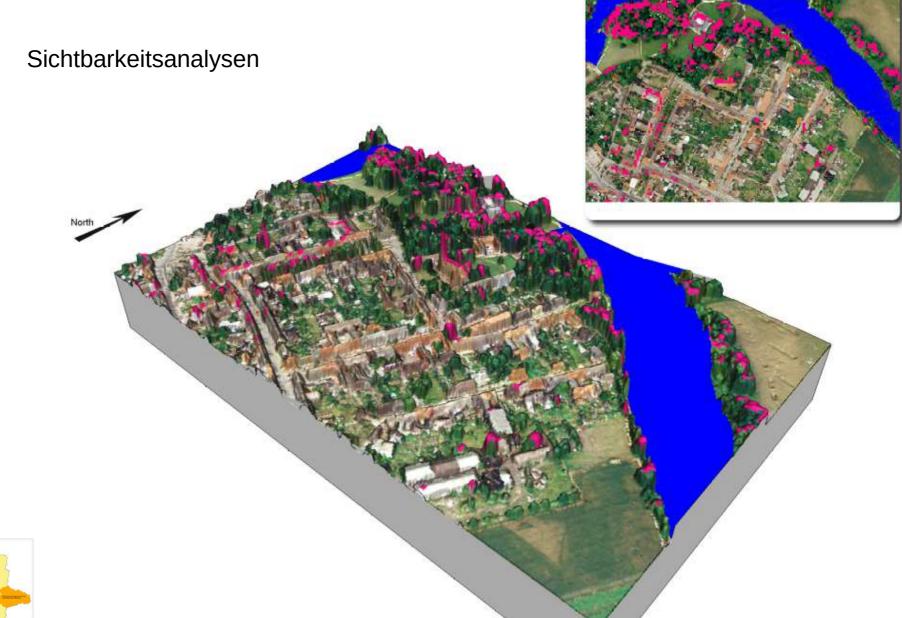














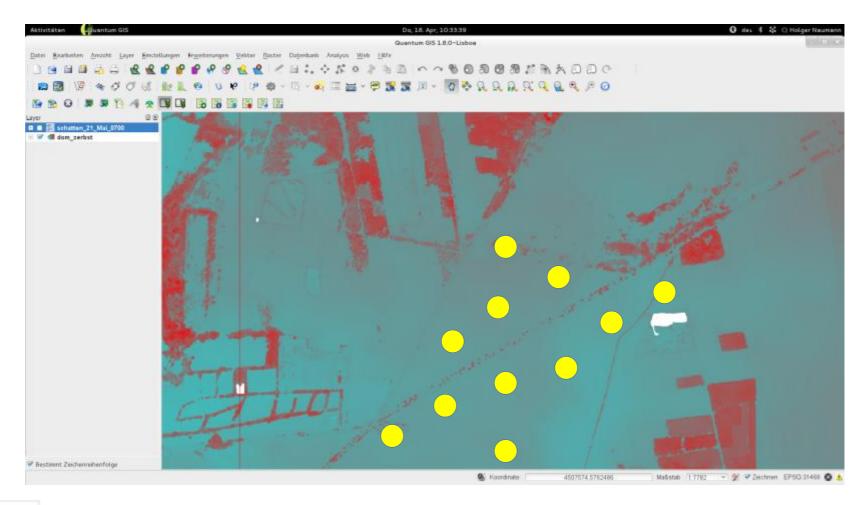




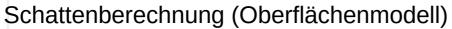












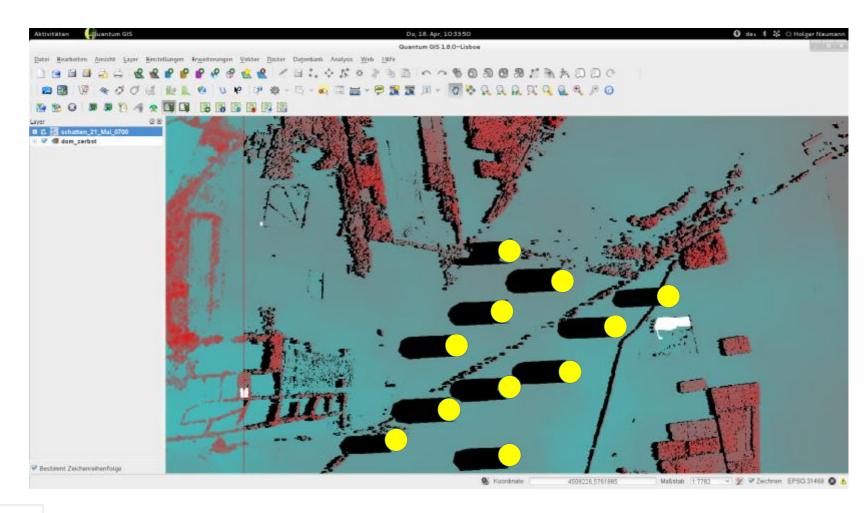








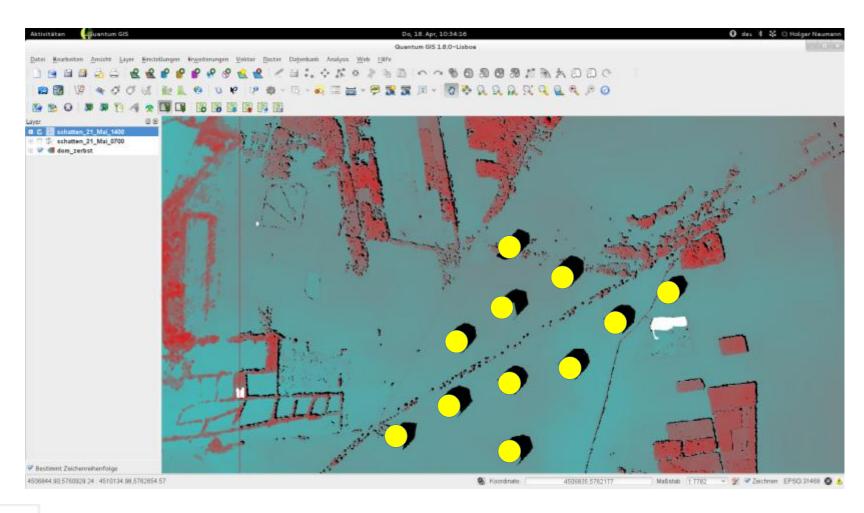






Schattenberechnung 21. Mai 07:00







Schattenberechnung 21. Mai 14:00



2011- heute

- Vollständige Umstellung auf QGIS
- Datenhaltung von Shape hin zu PostGIS
 - QGIS jetzt weit genug entwickelt für in ArcView gewohnte Layoutqualität
 - Datenhaltung in Geodatenbank sicherer, bequemer, schneller
 - Einfache Nutzung von Diensten
- Eigener OSM Kartenserver
 - Migration ROK







Sachlicher Teilplan Wind

- Extreme Fülle an zu berücksichtigen Daten
 - Einteilung der Planungsregion in 100x100 m große Vektorflächen (Planungsraster)
 - Füllen der Flächen mit relevanten Attributen (ROK usw.)
 - Repowering (visueller Einfluss)
 - Layout/Visualisierung in QGIS und GIMP





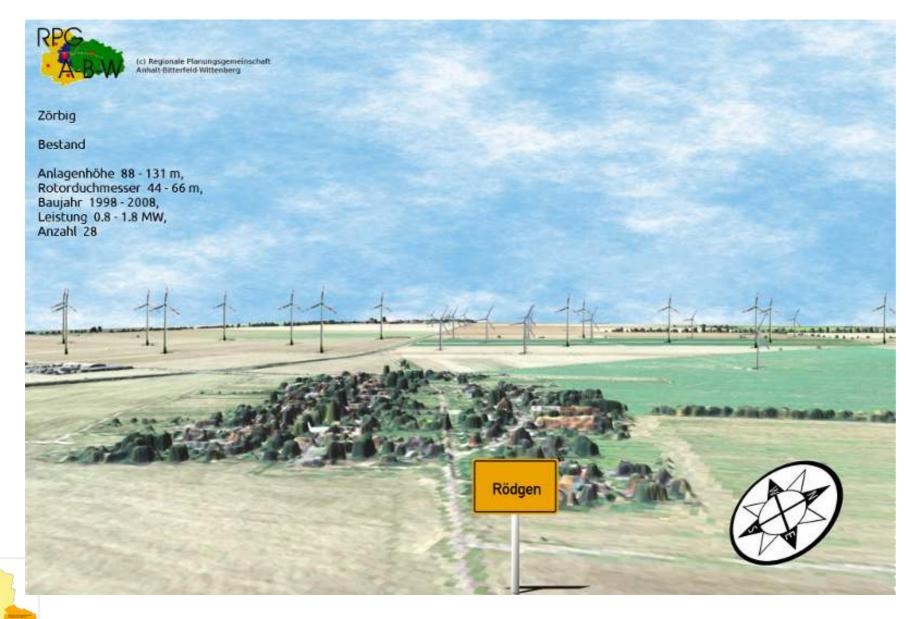








Sachlicher Teilplan Wind





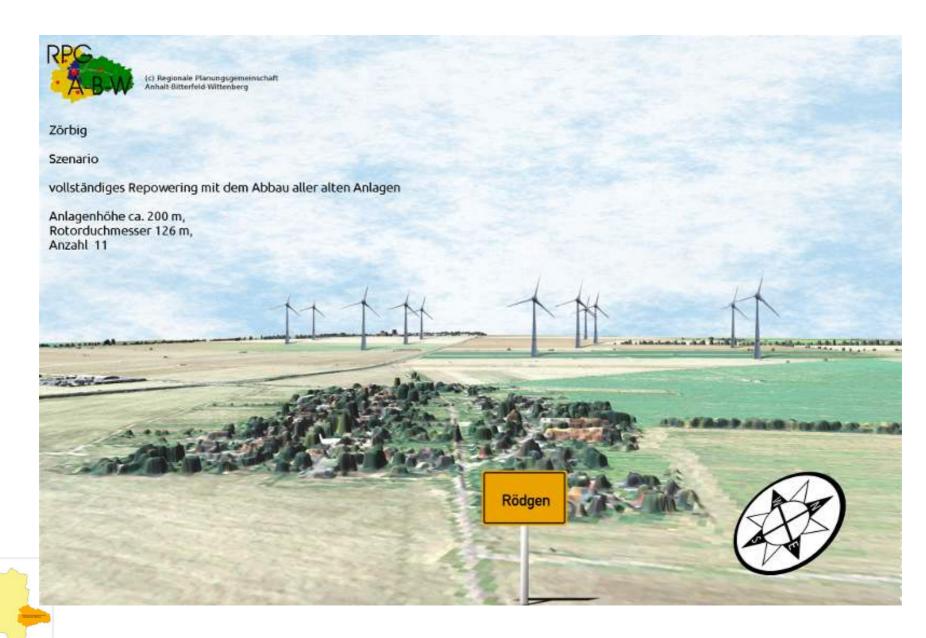








Sachlicher Teilplan Wind



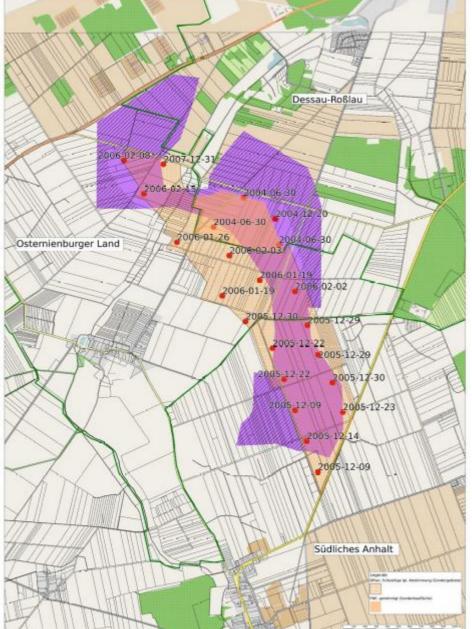


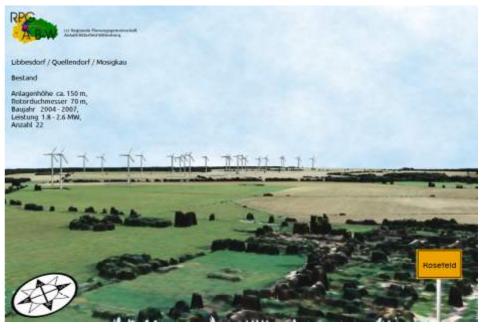


























Sachlicher Teilplan Daseinsvorsorge

- Erreichbarkeitsanalyse durchgeführt für
 - Supermarkt (1273) (inkl. 10 km Puffer um Landesgrenze)
 - Allgemeinmediziner (1265)
 - Apotheke (771) (inkl. 10 km Puffer um Landesgrenze)
 - Grundschule (505)
 - Sekundarschule (172)
 - Kindergarten (1423)
- Vektorbasiert auf OSM Basis
- Berechnung in der Datenbank (pgrouting)
- Layout /Visualisierung in QGIS

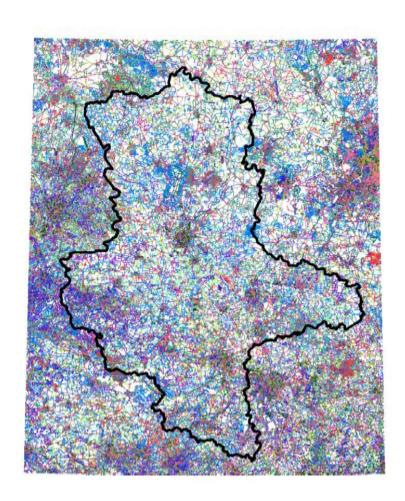


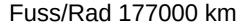


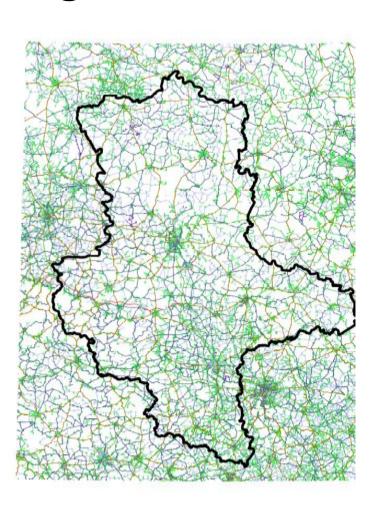




Sachlicher Teilplan Daseinsvorsorge







KFZ 74000 km



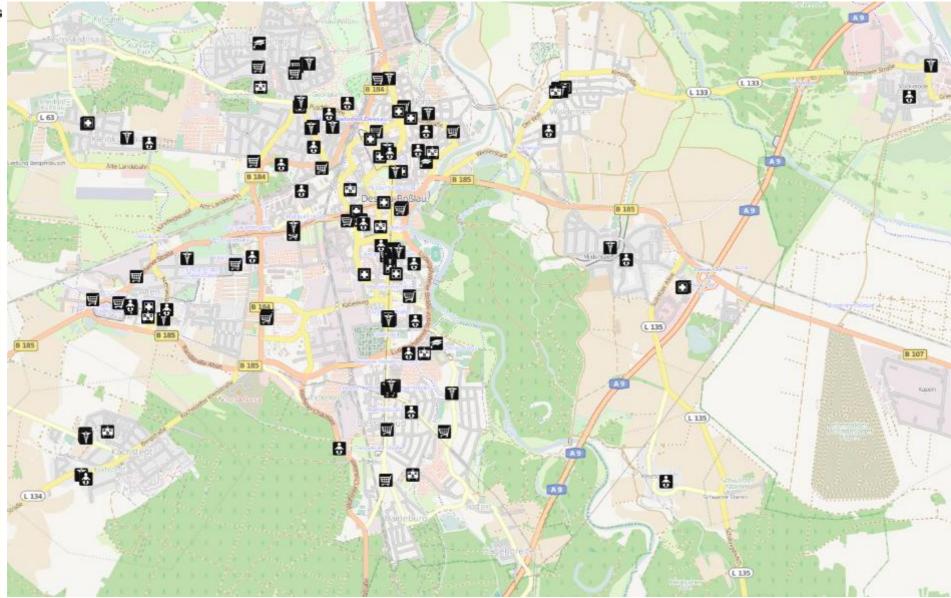








Bestand Ausstattung







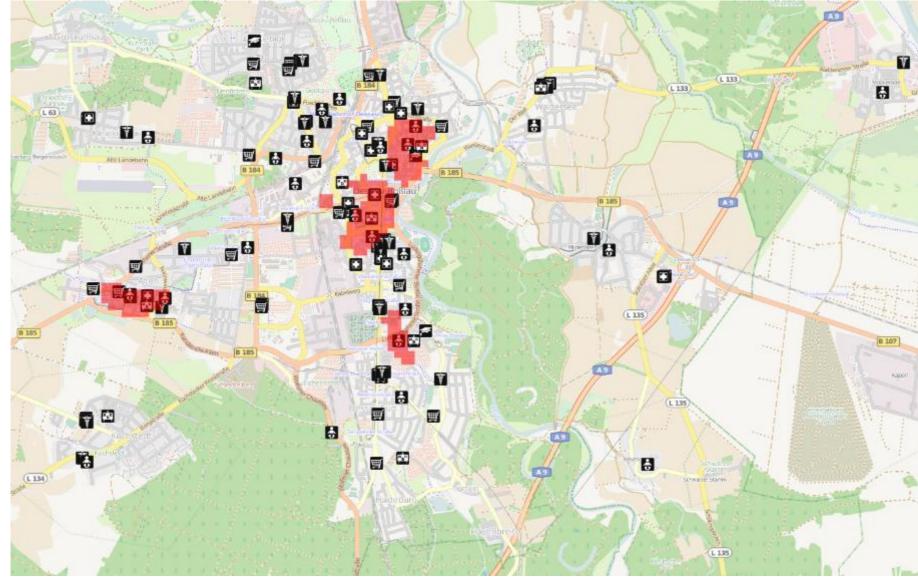








Bereiche, in welchen alle Einrichtungen in 15 min fußläufig erreichbar sind









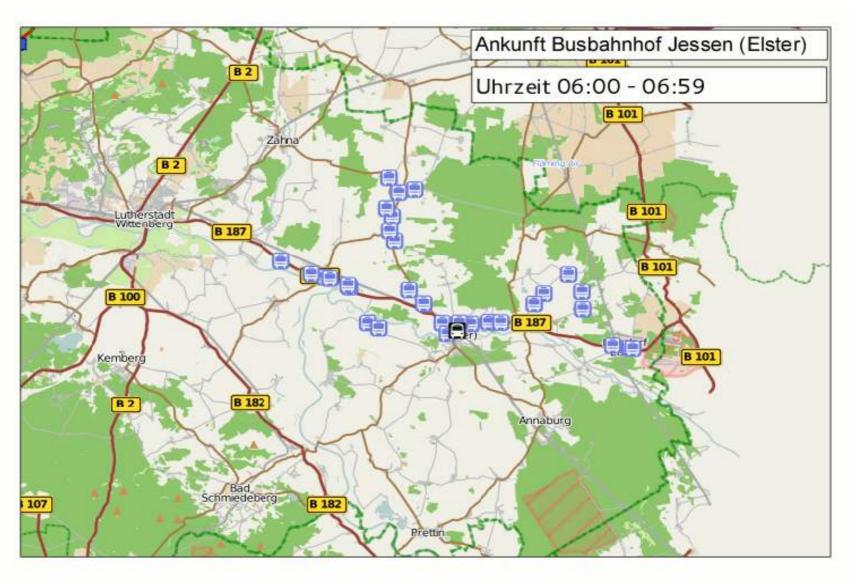






ÖPNV Beispiel Jessen

von welchen Haltestellen aus ist Jessen in maximal 30 Minuten erreichbar











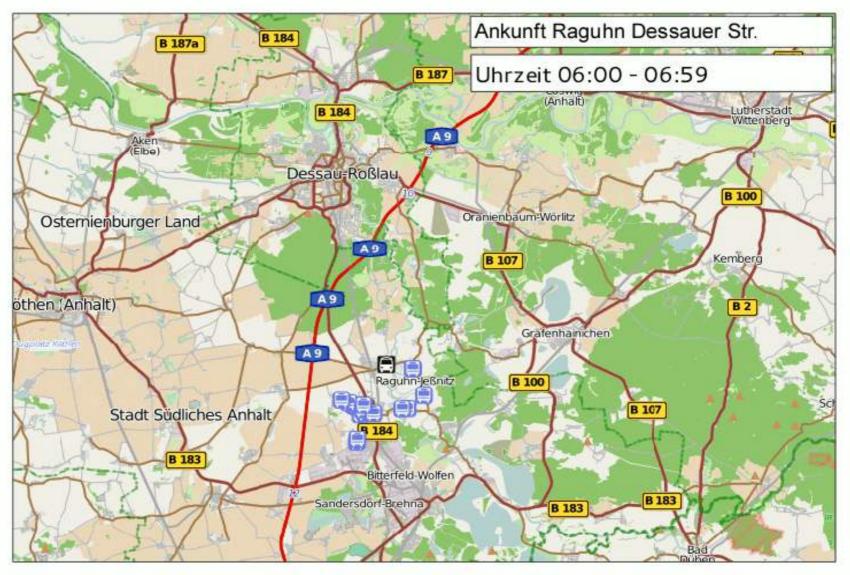


Datengrundlage: ABW lernt, Wirtschaft profitiert (Hochschule Anhalt)



ÖPNV Beispiel Raguhn

von welchen Haltestellen aus ist Raguhn in maximal 30 Minuten erreichbar







Datengrundlage: ABW lernt, Wirtschaft profitiert (Hochschule Anhalt)



- Rendering im lokalen Netz (mapnik)
- aus postgres Datenbank
- als WMS eingebunden
- Anpassung von Darstellung und Inhalt



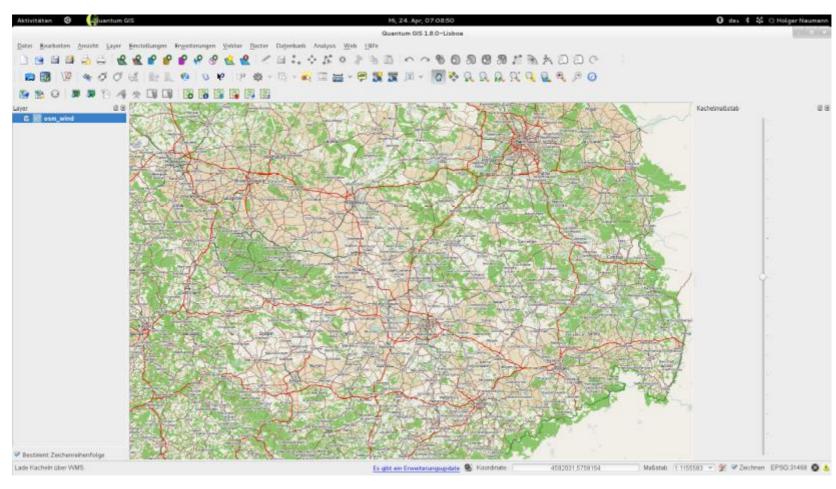














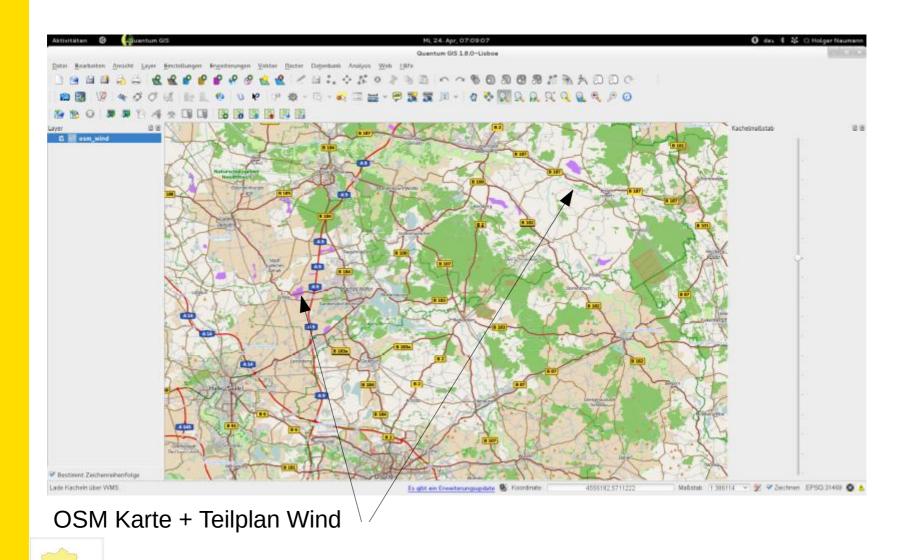












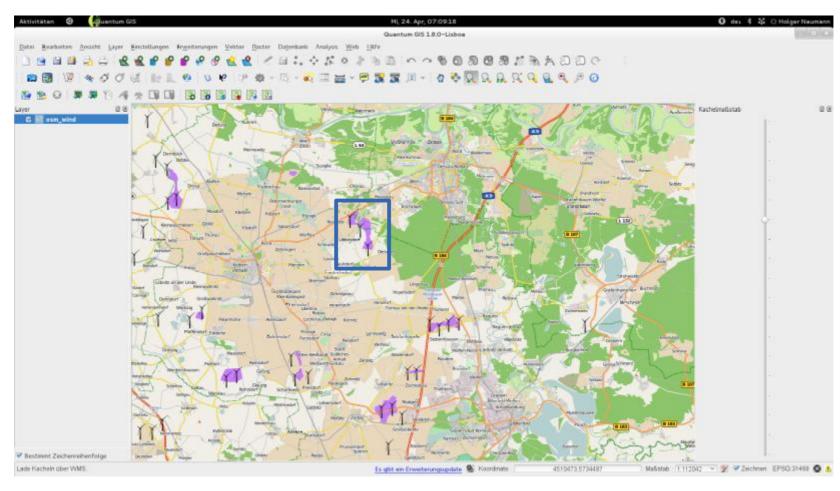














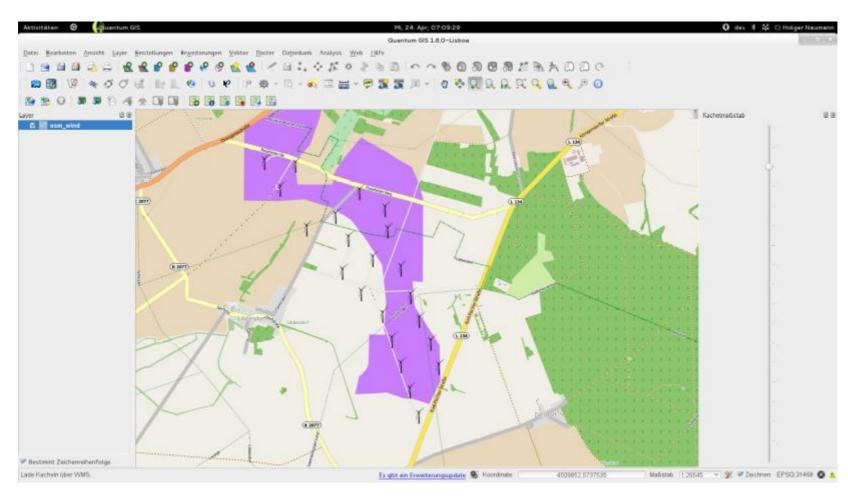












OSM Karte + Teilplan Wind + ROK (größerer Maßstab)

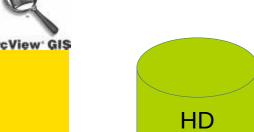












ROK

WEBDAV

ROK

Kopieren automatisch 1x Woche







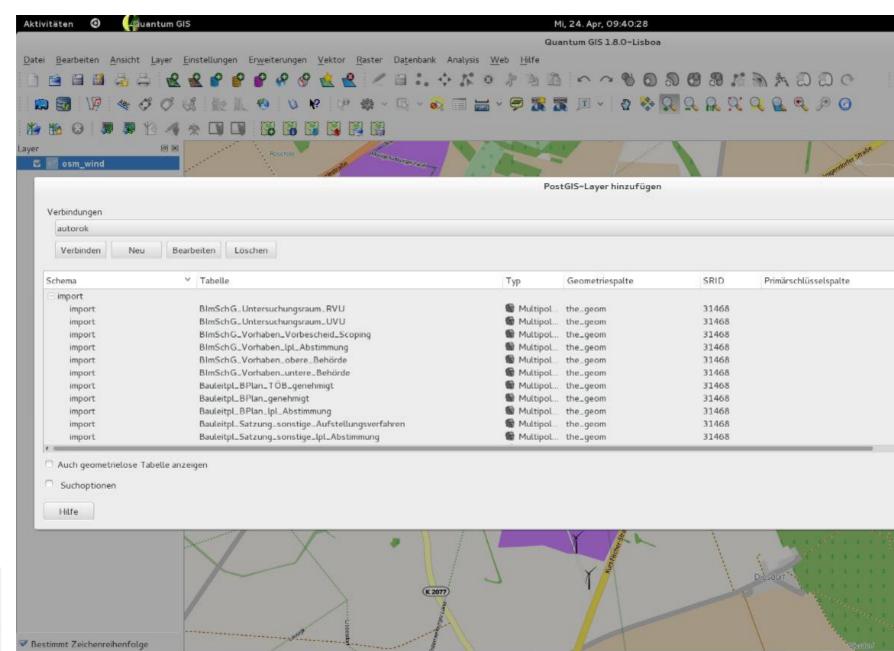








ROK



Es gibt ein Erweiterungsupdate 👸 Koordinate:

4506550.5739934











Lade Kacheln über WMS



ROK

